



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Ministra Infrastruktury

---

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2021 r.

Poz. 23

### ZARZĄDZENIE NR 11 MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 28 kwietnia 2021 r.

#### **zmieniające zarządzenie w sprawie systemu stałego dyżuru**

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 372) w związku z § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie gotowości obronnej państwa (Dz. U. poz. 2218) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 10 Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2018 r. w sprawie systemu stałego dyżuru (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 30) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4:
  - a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
    - „2) uruchamianie, w warunkach wystąpienia zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa, procedur związanych z podwyższaniem gotowości obronnej państwa, wynikających z zadań określonych w planach operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska i gospodarka wodna w warunkach zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny.”,
  - b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
    - „3) uruchamianie zadań operacyjnych określonych w planach operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska i gospodarka wodna w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;”;
- 2) w § 5 w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska i gospodarka wodna na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- „3) opracowaniu Instrukcji stałego dyżuru lub Instrukcji punktu kontaktowego, której wzór jest określony w załączniku nr 2 do zarządzenia, oraz jej uzgodnieniu zgodnie ze strukturą określoną w załączniku nr 1 do zarządzenia;”;
- 3) w § 7 :
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. W Ministerstwie zadania stałego dyżuru realizowane są przez Zespół Monitorowania Zagrożeń, o którym mowa w zarządzeniu nr 6 Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie utworzenia Zespołu Monitorowania Zagrożeń (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 14) oraz przez pracowników sekretariatów komórek organizacyjnych, stanowiących element przekazywania informacji stałego dyżuru.”;
- b) w ust. 4 wyrazy „komórki właściwej do spraw administracji w Ministerstwie” zastępuje się wyrazami „Biura Administracyjno-Finansowego w Ministerstwie”;
- 4) § 8 otrzymuje brzmienie:
- „§ 8. Instrukcję stałego dyżuru oraz punktu kontaktowego należy opracować w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia.”;
- 5) załącznik nr 1 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 6) w załączniku nr 2 do zarządzenia w pkt 1.2 ppkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) uruchamianie, w warunkach wystąpienia zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa, procedur związanych z podwyższaniem gotowości obronnej państwa, wynikających z zadań określonych w planach operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska i gospodarka wodna w warunkach zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny.”.
- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*