



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Infrastruktury

Warszawa, dnia 22 grudnia 2021 r.

Poz. 57

ZARZĄDZENIE NR 24

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 grudnia 2021 r.

w sprawie ustanowienia i powołania Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do spraw bezzałogowych statków powietrznych

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178, 1192, 1535 i 2105) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się Pełnomocnika Ministra Infrastruktury do spraw bezzałogowych statków powietrznych, zwanego dalej „Pełnomocnikiem”.

2. Na Pełnomocnika powołuje się pana Dariusza Werschnera.

3. Pełnomocnik podlega Ministrowi Infrastruktury, zwanemu dalej „Ministrem”.

§ 2. 1. Do zadań Pełnomocnika należy:

- 1) prowadzenie spraw związanych z realizacją obowiązków Ministra wynikających z:
 - a) „Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności” w zakresie reform i inwestycji dotyczących bezzałogowych statków powietrznych,
 - b) programu „Żwirko i Wigura”,
 - c) projektu „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”;
- 2) prowadzenie spraw nadzoru Ministra nad działaniami organów i jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi lub przez niego nadzorowanych, podejmowanymi w zakresie realizacji dokumentów, o których mowa w pkt 1, w obszarze bezzałogowych statków powietrznych;
- 3) opracowanie projektu dokumentu rządowego o charakterze programowym dla obszaru bezzałogowych statków powietrznych;
- 4) analiza, ocena i monitorowanie funkcjonowania przepisów z zakresu bezzałogowych statków powietrznych;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 5) zapewnienie spójności kierunków działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury oraz organy i jednostki organizacyjne podległe Ministrowi lub przez niego nadzorowane w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych;
- 6) współpraca z organami administracji publicznej oraz innymi podmiotami w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych;
- 7) inicjowanie i podejmowanie działań służących rozwojowi branży bezzałogowych statków powietrznych;
- 8) promowanie działalności Ministerstwa Infrastruktury oraz organów i jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi lub przez niego nadzorowanych w obszarze bezzałogowych statków powietrznych.

2. W celu realizacji zadań, o których mowa w ust. 1, Pełnomocnik:

- 1) jest umocowany do występowania w imieniu Ministra do organów i jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi lub przez niego nadzorowanych o podjęcie określonych działań,
 - 2) może powoływać zespoły eksperckie i doradcze oraz zlecać przeprowadzanie ekspertyz
- w zakresie wynikającym z powierzonych mu zadań.

§ 3. Pełnomocnik przedstawia Ministrowi:

- 1) bieżące analizy, oceny i wnioski związane z realizacją zadań, o których mowa w § 2 ust. 1;
- 2) propozycje rozwiązań i działań w zakresie zadań, o których mowa w § 2 ust. 1;
- 3) kwartalne sprawozdania ze swojej działalności, w podziale na zadania, o których mowa w § 2 ust. 1, w terminie do końca miesiąca następującego po zakończeniu kwartału, którego dotyczy sprawozdanie.

§ 4. Organy i jednostki organizacyjne podległe Ministrowi lub przez niego nadzorowane, w zakresie swoich kompetencji, są obowiązane do udzielania Pełnomocnikowi pomocy merytorycznej i organizacyjno-technicznej w sprawach związanych z realizacją powierzonych mu zadań, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 5. Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury zapewnia Pełnomocnikowi obsługę merytoryczną i organizacyjną w sprawach związanych z realizacją projektu „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”, za pośrednictwem stanowiska do spraw obsługi projektu „Usługi cyfrowe dla bezzałogowych statków powietrznych”, a w zakresie pozostałych spraw – obsługę organizacyjną.

§ 6. Wydatki związane z działalnością Pełnomocnika są pokrywane z budżetu państwa z części 39 – Transport, której dysponentem jest Minister, ze środków finansowych wyodrębnionych na potrzeby realizacji zadań, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*